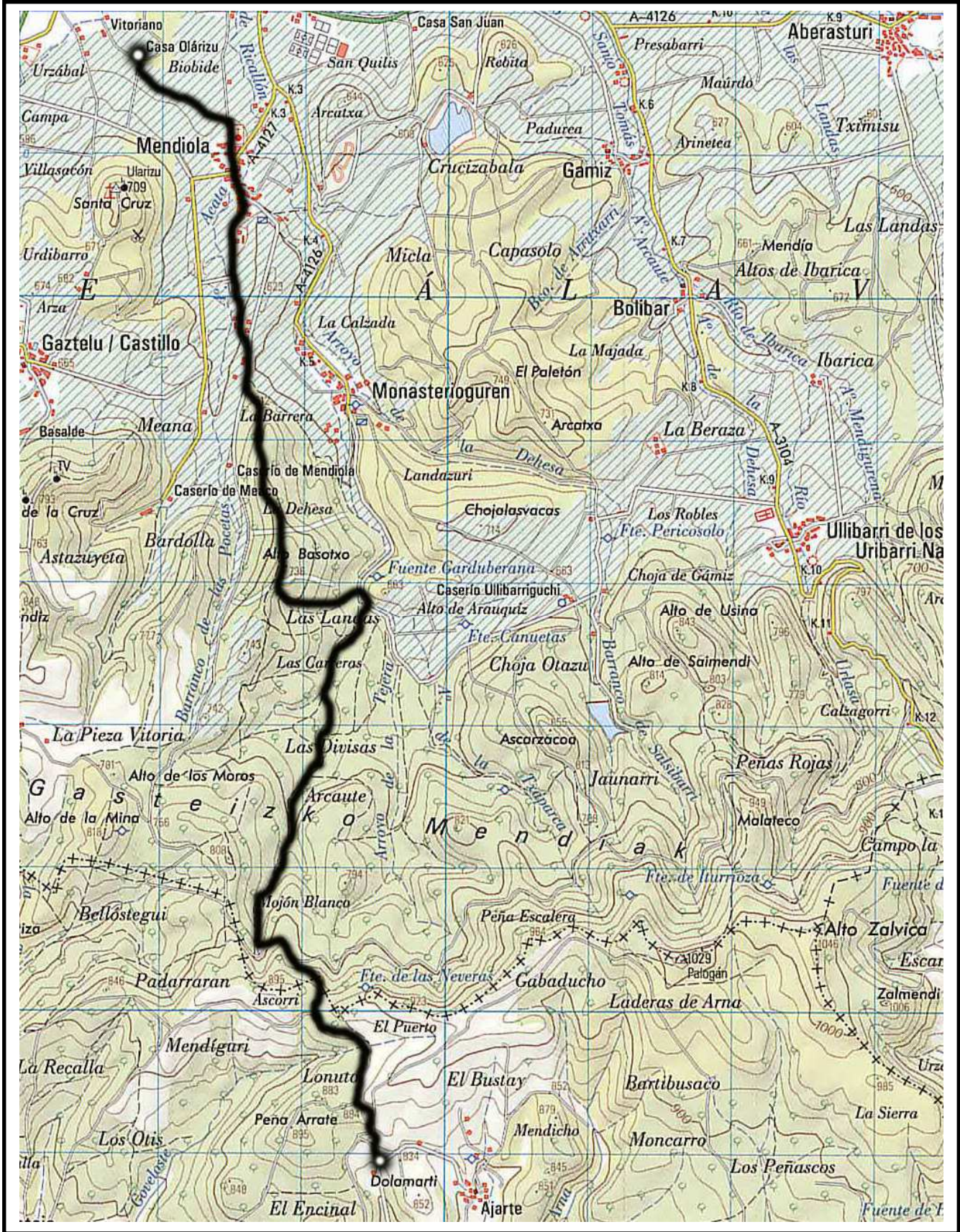




AJARTE - GASTEIZ



AJARTE - GASTEIZ

DISTANCIA TOTAL: 12 kilómetros

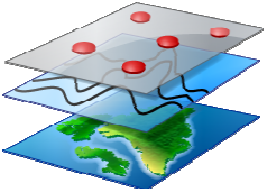
DURACIÓN: 3 horas y 30 minutos

DIFICULTAD: Media

MAPA: 138-Nanclares de la Oca / Langraiz Oka

ALREDEDORES: Pagogan -1.029m-, Mendigurena -1.012m-, Lendiz -842m-

VEGETACIÓN: prado, coníferas, roble, haya,...



Ajarte -810 metros-, localidad del Condado de Treviño y de la comarca de Ebro dentro de la Provincia de Burgos, comunidad autónoma de Castilla y León. Partiendo con el coche desde Vitoria-Gasteiz en dirección sur, se tomará la salida hacia el puerto Vitoria, carretera A-2124- y se enlazará con la BU-750 hasta la rotonda en Ventas de Armentia, se continuará por la BU-741 y, posteriormente, la BU-7416 que circulará por las localidades de Saraso, Marauri Aguillo y, por último, Ajarte, realizando aproximadamente unos 26 kilómetros.

El pueblo de Ajarte, enclavado al sur de los montes de Vitoria, es la última localidad más cercana a la Colada al puerto de la Peña de Betoño. Representa una antigua ruta comercial que unía Rioja Alavesa y Gasteiz, y donde aún se pueden observar vestigios de aquel pasado.

El comienzo de la marcha se iniciará en la última curva antes de llegar al pueblo de Ajarte. Como referencia sirva una casa de campo que se halla en el margen izquierdo de la carretera y a unos 100 metros de la mencionada curva.

Se ascenderá suavemente por la pista de tierra. Muy cerca, en dirección este, se divisará una casa de madera en medio del monte. La pista por la que se circula continúa en dirección norte. A unos cinco minutos del inicio aparecerá una bifurcación. Se continuará por la derecha y, en breve, aparecerán una primera puerta metálica de color verde y una valla, la cuales se bordearán por la izquierda hasta alcanzar una segunda puerta galvanizada, color gris, que se atravesará y directamente irá hacia la colada del Puerto Betoño -863 metros-, punto culminante de la travesía. Un poste de madera advierte el inicio del pequeño recorrido PR- A20, senda marcada con marcas de color blanco y amarillo por la que se caminará hasta su finalización en la casa de la Dehesa en la campa de Olarizu -550 metros-, situada a unos 8 kilómetros de distancia.

En su primera parte, la senda describe curvas en forma de uve entre hayas. Posteriormente, cambiará la vegetación y se adentrará en un marojal o *Quercus pyrenaica*. Al final de este tramo, una pista cruzará transversalmente, tomando la derecha, indicado por un pequeño poste de la PR- A20. La nueva pista se introduce en un pinar hasta lograr el siguiente poste indicativo situado a un kilómetro, momento en el cual aparecerá nuevamente otra pista de tierra color amarillenta. Se continuará por la izquierda.



Tras 400 metros, y en la parte derecha, un cartel de madera señala la bifurcación: seguir por la pista acondicionada que se dirige a Monasterioguren o desviarse por la senda que sale a la izquierda hacia Mendiola; se elegirá esta última trayectoria. A unos 50 metros, en el margen izquierdo, se caminará junto a una pequeña campa denominada Las Landas. Seguidamente, se cruzará por un pequeño puente que salva el arroyo de La Dehesa, afluente del río Errekaleor. Más adelante y a la derecha, asomará Monasterioguren.

Transcurridos diez minutos, se cambiará el firme a una pista asfaltada avanzando paralelamente a unas edificaciones situadas en el lateral izquierdo. Posteriormente, a unos dos minutos, se alcanza Mendiola, cruzándola de norte a sur por la avenida Olanbe hasta la calle la Salceda que transita junto a los pies de la iglesia Nuestra Señora de la Asunción de Mendiola del siglo XV y el cementerio.

Por último, salvados estos dos emplazamientos se abandona la zona urbana asfaltada y se avanza durante 500 metros por una pista hasta girar la marcha 90 grados a la izquierda, donde tras caminar 700 metros se habrá llegado al final de la travesía, parte posterior de la casa de la Dehesa de Olarizu.

AJARTE - GASTEIZ

DISTANTZIA OSOA: 12 kilometro

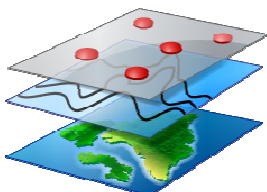
ZAILTASUNA: 3 ordu eta 30 minutu

ZAILTASUNA: Ertaina

MAPA: 138-Nanclares de la Oca / Langraiz Oka

INGURUAK: Pagogan -1.029m-, Mendigurena -1.012m-, Lendiz -842m-

LANDAREDIA: zelaiak, pagoa, haritza, koniferoak,...



Ajarte-810 metro-, Betoñu Haitzeko Abelbidea eta Ebroko eskualdea Burgoseko probintziaren barnean, Gaztela Leonen Autonomi Erkidegoan dago. Kotxez Vitoria-Gasteiztik abiatzen da hegoaldeko norabidean, Gasteizko porturantz hartuko da irteera, A-2124- eta BU-750- lotugunea egingo da "Ventas de Armentia"ko biribilgunera arte, BU-741-tik jarraituko da eta gero, BU-7416-, zein Saraso, Marauri Aguillo eta Ajartetik pasatzen den, honela, 26 kilometro eginez.

Ajarte herria, zein Gasteizko mendietatik hegoaldera dagoen, azkeneko herria da, zein gertuen dagoen Betoñu Haitzeko Abelbidetik. Esanguratsua da Arabako Errioxa eta Gasteizko ibilbide komertziala egiteko erabiltzen baitzen gainera, gaur egun ikus daitezke lehen aldiko arrastoak.

Ibilbidearen hasiera Ajarte herrira iritsi baino lehen dagoen azkeneko kurban egingo da. Erreferentzia gisara, erabilgarria da errepidearen ezker aldean dagoen etxe bat, zein lehen aipatutako kurbaren 100 metrotara dagoen.

Lurrez egindako bidetik igoko da pixkanaka. Oso gertu, norabide honetan, etxe bat ikusiko da mendiaren erdian. Iparraldeko norabidean jarraituko da bidea. Bost minutura

bidebanatze bat agertuko da. Eskuinaldetik jarraituko da eta, berehala kolore berdeko ate metaliko bat agertuko da eta hesi bat, zeintzuk ezkerretik inguratuko diren beste gris koloreko atea batera iritsi arte, hau zeharkatuko da eta zuzen zuzenean Betoñu Haitzeko Abelbiderako norabiderantz eramanez. Egurrezko poste batek, adieraziko du ibilbide txikiaren hasiera PR-A20-, zein kolore zuriz eta horiz markatuta dagoen eta hau ibiliko da aurkitzen den Olarizun dagoen Dehesa etxera arte-550 metro-, 8 kilometrotara kokatua.

Lehendabizi, bidexkak ube formako kurba ditu. Ondoren, landareria aldatu egingo da eta Quercus pyrenaica ikusiz. Bidearen amaieran pista batek zeharkatuko du eskuinerantz, poste txiki bat aurkituko delarik PR-A20-. Hurrengo pista pinuz osaturiko gune batera darama, non beste poste bat ikusiko den kilometro batera. Momentu honetan beste pista bat ikusiko da horiz margotuta. Ezkerretik jarraituko da.



500 metrotara eskuinaldean, bidebanatzea adierazten duen egurrezko seinalea ikusiko da: Monasteriogurenera doan pista jarraitu edo ezkerretik agertzen den bidexkatik jarraitu daiteke Mendiolara; azkeneko hau aukeratuko da. 50 metrotara, ezker aldean, Landak deitzen diren gune batetik ibiliko da. Ondoren, zubi txiki bat zeharkatuko da, zeinek Dehesa babesten duen. Aurrerago eta eskuinaldean Monasterioguren ikusiko da.

Hamar minutu pasa ondoren, asfaltoz egindako pista jarraituko da ezker aldean dauden etxe bizitzetik paralelo. Gero, hamar minutura Mendiolara iristen da, Olaranbe etorbidetik jarraituz gurutzatuko da iparraldetik hegoaldera, Salceda kaleraino, zein Mendiola Asuncion elizaren ondoan dagoen.

Azkenik, herria utziko da eta asfaltoz egindako pista ere, 500 metro ibiltzen jarraituko da, 90 gradu ezkerretik abiatuta, non 700 metro ibili ondoren amaierara iritsiko den, Olarizuko Dehesa etxera.

IBILBIDE HISTORIKOA / RUTA HISTÓRICA

Erdi Arotik ezaguna da iparraldeko eta hegoaldeko gunek lotzen dituen ibilbide komertzial hau, hau da, Arabako Errioxa, Arabako Mendia eta Trebiñoko herriak, Gasteiz hiriarekin. Betoñu Haitzeko Abeldideatik pasatzen den bide naturala da, zein komertziorako, trukeak egiteko o produktuak bidaiatzeko erabiltzen den. Produktuen artean ardoa, karboia edo Ajartetik jasotako harriak aipagarrienak dira. Azkeneko hau hain zuzen, gehien bidaiatzen zena da.

Harri honek kalitate esanguratsua du gaur egun, oso gutxi ikusi daitezke harrobi aurrean daudenak soilik, hain zuzen. Kaltziozko harri bat da, oso zuria. Horrelakoa da, orain dela 60 milioi urte gertatutako gertakari batengatik, hau da, itsasoaren garrek sortu dute Paleozoiko garaian. Arrezifeak lurrez estalduta geratu ziren, zeintzuk gaur egun Arabako Mendien barrenean dauden. Harri hau adierazgarria da duen ehunduragatik eta fosilen eta mineralen agerpenengatik. Penintsularen iparraldean oso esanguratsua izan den harria da.

Erdi Aroan egiten ziren elizak eraikitzeke erabilia izan da, hormarri teknika erabiliaz. Koldo Martínez, EHU lanean aipatu zuen bezala mapa litologiakoetan agertzen dira aipagarri gisara. Denboran zehar gehien erabili diren mapak hauexek dira adibide gisara: Ajerte erako lumakelak, Elgea Serra eta azkenik, San Formerioren motakoak.

Santa Mariako Katedrala egiteko aipatutako bide komertziala erabili zuten, 460 kiloko gurditxoak erabiliaz, zeintzuk idiekin mugitzen zituzten gero, beste langileek monumentua egin ahal izateko.

Aipatu behar diren beste bide batzuk honelako monumentuak dira, Olarizu, Eginu edo Arrigorrista.



Desde época medieval se tiene conocimiento de la ruta comercial que unía la zona norte y sur de los Montes de Vitoria, es decir, las zonas de Rioja Alavesa, Montaña Alavesa y poblados de Treviño, con la ciudad de Gasteiz. Un acceso natural que se realizaba por la Colada de la Peña de Betoño para usos comerciales, de intercambio o transporte de productos con la capital alavesa. Entre los productos transportados estaban el vino, el carbón o la piedra de las canteras de Ajarte. Precisamente este último producto, fue el que le dio una especial utilidad a la antigua calzada.

Una piedra de una calidad estimable sacada de la cantera sita en las cercanías del pueblo de Ajarte que, en la actualidad, tan solo quedan visibles los frentes de cantera. Es una piedra cálcica, muy blanca surgida hace 60 millones de años en época Paleozoica tras el retroceso sufrido por los mares. Los arrecifes quedaron cubiertos por las tierras que, en la actualidad, son las emergentes de los Montes de Vitoria, Iturrieta o Entzia. Una piedra que se caracteriza por su peculiar textura y por la aparición de fósiles y minerales en su interior. En toda la zona norte peninsular llegó a ser muy apreciada.

Para las construcciones de los monumentos eclesiales de la Edad Media, se comenzó a utilizar una mampostería que, generalmente, solían tener una procedencia local. Como cita Koldo Martínez, profesor de EHU en el trabajo que realizó sobre los mapas litológicos de las parroquias de las Diócesis de Gasteiz, "las litologías más empleadas a lo largo del tiempo, han sido: primero las lumaquelas tipo Ajarte", después las areniscas albienses tipo Sierra Elgea y, por último, las areniscas miocenas tipo San Formerio".

Para la catedral de Santa María, siglos XIII y XIV, los carreteros utilizaron la vía de la Colada de la Peña de Betoño para transportar carretas de 460 kilos tiradas por bueyes para que, más tarde, los maestros canteros esculpieran o labraran en sillería.

Otras canteras importantes para este tipo de construcciones fueron las de Olarizu, Eginu o Arrigorrista.